



Un avión despegando en el Aeropuerto de Barajas (Madrid). Al fondo se encuentra la torre de control.

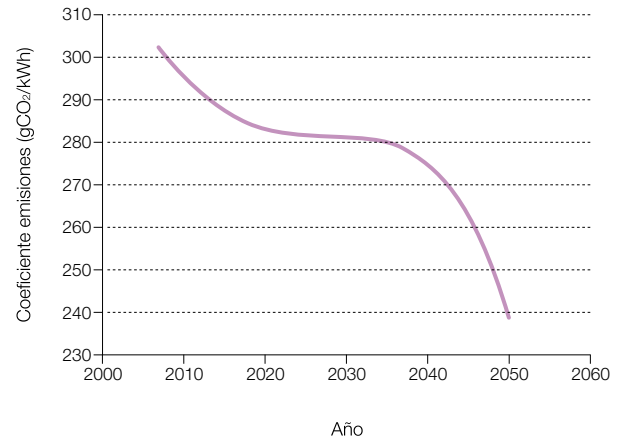
©PEDRO ARMESTRE

# Escenarios de emisiones

La traducción en emisiones del escenario BAU (el escenario E3.0 tiene emisiones nulas) supone que las emisiones BAU en 2050 para el conjunto del sistema energético peninsular ascenderían a 493 MtCO<sub>2</sub>/a, con

un coeficiente de emisiones total de 239 gCO<sub>2</sub>/kWh, inferior al coeficiente de emisiones del año 2007 (302 gCO<sub>2</sub>/kWh), siguiendo la siguiente trayectoria:

**Figura 177 Escenario de evolución del coeficiente de emisiones total del sistema energético en el contexto BAU.**



Finalmente, a continuación se muestra la evolución de las emisiones asociadas al sistema energético peninsular en los tres escenarios de transición considerados desde el contexto BAU al E3.0. Se concluye que la transición al

contexto E3.0 resulta incluso más beneficiosa desde el punto de vista de las emisiones de lo que ya resultaba en términos de energía, gracias al coeficiente de emisiones nulo de la tecnología E3.0.

La transición al contexto E3.0 resulta incluso más beneficiosa desde el punto de vista de las emisiones de lo que ya resultaba en términos de energía, gracias al coeficiente de emisiones nulo de la tecnología E3.0.

Figura 178 Evolución de las emisiones de CO<sub>2</sub> del sistema energético peninsular asociadas a los tres escenarios de transición considerados.

